



Foteliki dziecięce

PRZEWÓZ DZIECKA W SAMOCHODZIE WYMAGA SZCZEGÓLNEGO ZABEZPIECZENIA MAŁEGO PASAŻERA PRZED SKUTKAMI EWENTUALNEJ KOLIZJI LUB GWAŁTOWNEGO, AWARYJNEGO HAMOWANIA

„Zabezpieczanie” małego dziecka poprzez trzymanie go na kolanach dorosłej osoby świadczą o kompletnym braku wyobraźni takiej osoby. Przy najechaniu na przeszkodę z prędkością około 50 km/h siła bezwładności wyrwa dziecko z ramion opiekuna z impetem odpowiadającym masie 60-krotnie większej od masy uderzeniowej!

DLACZEGO FOTELIKI?

- małe dzieci nie są skutecznie chronione przez standardowy pas bezpieczeństwa,
- dla właściwej ochrony potrzebują specjalnie zaprojektowanego fotelika,
- foteliki uwzględniają różnicę wagi, wzrostu i proporcji dzieci względem dorosłych.

STOSOWANIE URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH DZIECI W POLSCE

Jak wynika z badań Sekretariatu KRBRD wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych w Polsce wynosi 89%.

Ich stosowanie, podobnie jak stosowanie pasów, wzrasta wraz z kategorią drogi: najmniej dzieci w fotelikach przewożonych jest na drogach powiatowych (80%) a najwięcej na drogach ekspresowych (100%) i autostradach (96%).

Najczęściej w odpowiednich urządzeniach zabezpieczających przewożone są dzieci w wieku do lat 3 (95%), najrzadziej dzieci w wieku 8-12 lat (86%).

FOTELIKI A PODUSZKI POWIETRZNE

Otwierająca się poduszka uderza w tył fotelika stojącego na przednim siedzeniu z siłą porównywalną do uderzenia kijem bejsbolowym przez zawodowego gracza. Przeżycie takiego uderzenia graniczy z cudem i niestety najczęściej kończy się to śmiertelnie na skutek wstrząsu mózgu. Pamiętaj! Nigdy nie ustawionych tyłem do kierunku jazdy używaj fotelików dla niemowląt na przednim siedzeniu pasażera, jeśli wyposażone jest ono w aktywną poduszkę powietrzną.

NORMY

Europejska Norma Kontrolna (ECE) R44/04 wyznacza standardy bezpieczeństwa dla fotelików jednak nie wymaga od producentów zagwarantowania żadnych kryteriów ochrony podczas uderzenia bocznego. Certyfikat R44/04 zapewnia jedynie minimalny poziom bezpieczeństwa jaki powinny posiadać sprzedawane na terenie UE foteliki samochodowe. Niedoskonałości normy R44/04 zapewnia obowiązująca od lipca 2013 r. (obecnie równoległe z R44/04) regulacja **i-Size**.

Źródła:

Komenda Główna Policji,
Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego w Olsztynie,
Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w
Polsce w 2014 r. (ITS, Heller Consult na zlecenie
SKRBRD)
Ustawa Prawo o ruchu drogowym

Obowiązek prawny

§

Zgodnie z polskim prawem, w pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa, dziecko w wieku do lat 12, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym. Przepis ten nie dotyczy przewozu dziecka taksówką, autobusem, specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego, pojazdem Policji, Straży Granicznej lub Straży Gminnej (Miejskiej).

Zakazuje się przewożenia w foteliku dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną oraz przewożenia poza fotelikiem dziecka w wieku do 12 lat na przednim siedzeniu.

Za przewożenie dziecka w pojeździe w sposób niezgodny z przepisami grozi mandat w wysokości 150 zł oraz 6 punktów karnych.